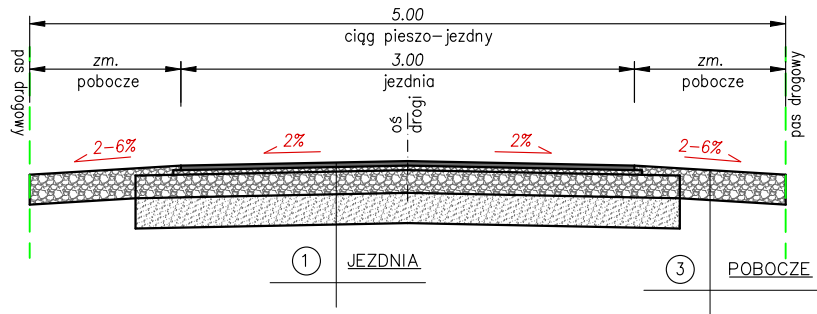


DROGA WEWNĘTRZNA – UL. ZACHODNIA  
Przekrój: dwukierunkowy 1/1

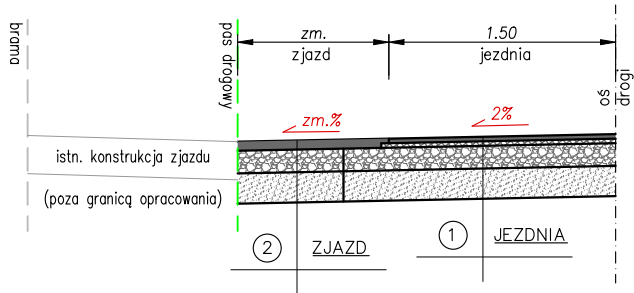
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 1  
ciąg pieszo–jezdny  
skala 1:50



KONSTRUKCJA ① JEZDNIA

3 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR2
3 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 KR2
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa C90/3
20 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 CBGM 0/8
41 cm	
podłoże gruntowe w wykopie – wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia: Is=min. 0,97 na głębokości od 0,20 m do 0,50 m Is=min. 1,00 na głębokości od 0,00 m do 0,20 m	

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 2  
jezdni–zjazd  
skala 1:50



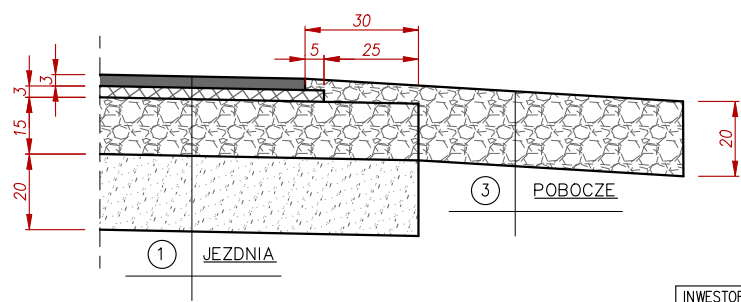
KONSTRUKCJA ② ZJAZD

6 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR2
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa C90/3
20 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 CBGM 0/8
41 cm	
podłoże gruntowe w wykopie – wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia: Is=min. 0,97 na głębokości od 0,20 m do 0,50 m Is=min. 1,00 na głębokości od 0,00 m do 0,20 m	

KONSTRUKCJA ③ POBOCZE

20 cm	mieszanka niezwiązana 0/31,5 kruszywa C90/3 zagęszczona mechanicznie
podłoże gruntowe w wykopie – wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia: Is=min. 0,97 na głębokości od 0,20 m do 0,50 m Is=min. 1,00 na głębokości od 0,00 m do 0,20 m	

SZCZEGÓŁ  
ułożenie warstw konstrukcyjnych  
jezdni–pobocze  
1:20



INWESTOR:  GMINA MEŁGIEW ul. Partyzancka 2 21–007 Mełgiew	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64, 20–258 Lublin			
	TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne			
INWESTYCJA:  Budowa ciągu pieszo–jezdnego ul. Zachodniej w m. Nowy Krępiec	Projektant:  mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr upr.: LUB/0152/PWOD/11	Branża:  drogowa	Podpis:	Skala: 1: 50 1: 20
	Autor:  mgr inż. Jerzy Dobosz	Branża:  drogowa	Podpis:	Data: marzec 2025
TEMAT OPRACOWANIA:  Budowa drogi	Sprawdzający:  mgr inż. Robert Wołosz nr upr.: LUB/0165/PWOD/13	Branża:  drogowa	Podpis:	Branża: drogowa
STADIUM:  Projekt techniczny				Nr rysunku: 3